

PREFLIGHT		
Voice Recorder	ON	CM1
Oxygen	TESTED, 100%	BOTH
NAVIGATION & DISPLAY Switches	NORMAL, AUTO	CM2
Window Heat	ON	CM2
Pressurization Mode Selector	AUTO	CM2
Flight Instruments	HDG, Altimeter	BOTH
Parking Brake	SET, Pressure Normal	CM1
Engine Start Levers	CUTOFF	CM1

BEFORE START		
Papers	ABOARD	CM1
Flight Deck Door	Closed and Locked	BOTH
Fuel	KGS	CM1
	PUMPS ON	CM2
Passenger Signs	ON	CM2
Windows	LOCKED	BOTH
MCP	V2, HDG, ALT	CM1
Takeoff Speeds	V1, VR, V2	BOTH
CDU Preflight	COMPLETED	BOTH
Rudder and Aileron Trim	Free & Zero	CM1
Taxi and TO Briefing	COMPLETED	CM1
Anti Collision Light	ON	CM2

BEFORE TAXI		
Generators	ON	CM2
Probe Heat	ON	CM2
Anti-ice		CM2
Isolation Valve	AUTO	CM2
Engine Start Switches	CONT	CM2
Recall	CHECKED	BOTH
Autobrake	RTO	CM2
Engine Start Levers	IDLE DETENT	CM1
Flight Controls	CHECKED	BOTH
Flaps	GREEN LIGHT	BOTH
Ground Equipment	CLEAR	BOTH

BEFORE TAKEOFF		
Flaps	GREEN LIGHT	BOTH
Stabilizer Trim	UNITS	CM2
Transponder	TA/RA	CM2

AFTER TAKEOFF		
Engine Bleeds	ON	PM
Packs	AUTO	PM
Landing Gear	UP and OFF	PM
Flaps	UP, NO LIGHTS	PM
Altimeters	STD, X-CHECKED	BOTH

DESCENT		
Pressurization	LAND ALT	PF
Recall	CHECKED	PF
Autobrake		PF
Landing Data	Vref, MINIMUMS	BOTH
Approach Briefing	COMPLETED	PF

APPROACH		
Altimeters	hPa(In), X-CHECKED	BOTH

LANDING		
Engine Start Switches	CONT	PF
Speed Brake	ARMED	PF
Landing Gear	DOWN	PF
Flaps	GREEN LIGHT	PF

SHUTDOWN		
Fuel Pumps	As needed	CM2
Probe Heat	OFF	CM2
Hydraulic Panel	SET	CM2
Flaps	UP	CM2
Parking Brake		CM1
Engine Start Levers	CUTOFF	CM1
Weather Radar	OFF	BOTH
IRS Mode Selectors	OFF	CM2

SECURE		
Fuel Pumps	As required	CM2
Emergency Exit Lithbs	OFF	CM2
Window Heat	OFF	CM2
Packs	OFF	CM2
APU Bleed	OFF	CM2
Lights	OFF	CM2
APU/EXT Power	As required	CM2
Battery Switch	As required	CM2

# Manual de Referencia Rápida

## Listado de Chequeo no normal

iFly Advanced Series 737ng

Lockheed Martin Prepar P3D v5.2 +

25/11/2021

# Términos de Uso

Este manual se ha elaborado y suministrado únicamente con el propósito de comprender las funcionalidades y mejorar el disfrute de **iFly Jets: Serie avanzada: 737NG**, que es un complemento para **Prepar3D® v5.2 + de Lockheed Martin**.

**iFly Jets Advanced Series: 737NG, sus componentes o documentos asociados no pueden no ser utilizados para la formación aeronáutica real o cualquier otra actividad de la aviación del mundo real!**

## NORMAL CHECKLISTS

---

### PREFLIGHT

Oxygen..... **100%**  
 Navigation transfer and display switches.....**NORMAL, AUTO**  
 Window heat..... **ON**  
 Pressurization mode selector .....**AUTO**  
 Altimeter..... **Set**  
 Parking brake..... **Set**  
 Engine start levers..... **CUTOFF**

---

### BEFORE START

Fuel.....**BS/KGLS**, Pumps **ON**  
 CDU preflight..... **Completed**  
 MCP.....V2 \_\_\_\_, HEADING \_\_\_\_, ALTITUDE \_\_\_\_  
 Rudder and aileron trim.....**Free and 0**  
 Taxi and takeoff briefing.....**Completed**  
 Anti collision light..... **ON**

---

### BEFORE TAXI

Generators..... **ON**  
 Probe heat..... **ON**  
 Isolation valve..... **AUTO**  
 Autobrake ..... **RTO**  
 Engine start levers..... **IDLE detent**  
 Flight controls..... **Checked**

---

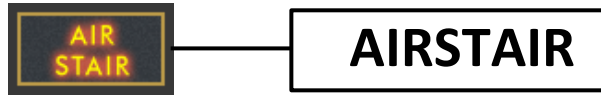
### BEFORE TAKEOFF

Flaps..... \_\_\_\_, **Green light**  
 Stabilizer trim..... \_\_\_\_, **Units**

# AIRSTAIR

## LISTAS DE CONTROL NO NORMALES

### AIRSTAIR



**Condición: la escalera de aire no es segura.**

**1. Elija uno:**

◆ La presurización es normal:

Continúe con el funcionamiento normal.



◆ La presurización no es normal:

Vaya al paso 2

**2. Señales para pasajeros ..... ON**

**3. Elija uno:**

◆ El avión no ha alcanzado la altitud de crucero planificada:

No continúe el ascenso.

Reseteo el indicador **FLT ALT** a la altitud real del avión.

Vaya al paso 4

◆ El avión ha alcanzado la altitud de crucero planificada:

Vaya al paso 4

**4. Indicador LAND ALT ..... 9,000 pies**

**5. Descienda a la altitud segura.**

**6. Selector de modo de presurización ..... MAN**

**7. Interruptor de la VÁLVULA de flujo de salida ... .. Ajuste para mantener la presión diferencial de la cabina de 0 psi.**

**8. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.**



### AFTER TAKEOFF

Engine bleeds.....ON  
 Packs.....AUTO  
 Landing gear.....UP and OFF  
 Flaps.....UP, No lights

### DESCENT

Pressurization.....LAND ALT \_\_\_  
 Autobrake.....  
 Landing data.....VREF \_\_\_

### APPROACH

Altimeters.....

### LANDING

Speedbrake..... ARMED  
 Landing gear.....Down  
 Flaps....., Green light

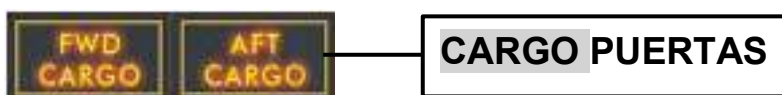
### SHUTDOWN

Fuel pumps.....OFF  
 Probe heat.....OFF  
 Hydraulicpanel.....Set  
 Flaps.....UP  
 Parkingbrake.....  
 Engine start levers.....CUTOFF

### SECURE

IRSs.....OFF  
 Emergency exit lights.....OFF  
 Window heat.....OFF  
 Packs.....OFF

## PUERTAS DE CARGO



Condición: Una o más puertas de carga no están cerradas y aseguradas.

1. Elija uno:

◆ La presurización es normal:

Continúe con el funcionamiento normal.



◆ La presurización no es normal:

▶ ▶ Vaya al paso 2

2. Señales para pasajeros ..... **ON**

3. Elija uno:

◆ El avión no ha alcanzado la altitud de crucero planificada:

No continúe el ascenso.

Reseteo el indicador **FLT ALT** a la altitud real del avión.

▶ ▶ Vaya al paso 4

◆ El avión ha alcanzado la altitud de crucero planificada:

▶ ▶ Vaya al paso 4

4. Indicador **LAND ALT** ..... **9,000** pies

5. Descienda a la altitud segura.

6. Selector de modo de presurización ..... **MAN**

7. Interruptor de la **VÁLVULA** de flujo de salida..... Ajuste para mantener la presión diferencial de la cabina de **0** psi

8. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



## LUCES DE SALIDA EMERGENCIA NO ARMADAS



Condición: El interruptor de luces de salida de emergencia no está ARMADO.

1. Elija uno:

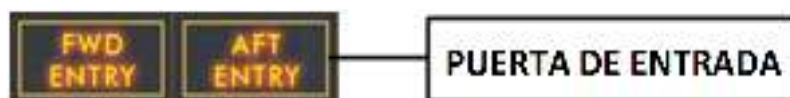
◆ El interruptor **EMER EXIT LIGHTS** está en **ON**:

Las baterías individuales de las luces de salida de emergencia proporcionan un mínimo de **10** minutos de iluminación.



◆ El interruptor **EMER EXIT LIGHTS** está en **OFF**:

La iluminación de emergencia no está disponible.



Condición: Una o más puertas de entrada no están cerradas y seguras.

1. Elija uno:

◆ La presurización es normal:

Continúe con el funcionamiento normal.



◆ La presurización no es normal:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.

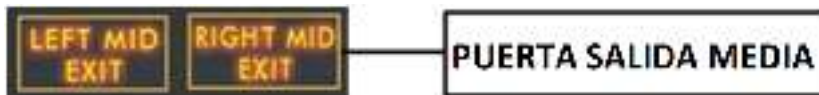


## EQUIPOS DE PUERTAS



Condición: El equipo de las puertas no está asegurado.

1. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



Condición: Una o más puertas de salida intermedia no están cerradas y seguras.

1. Elija uno:

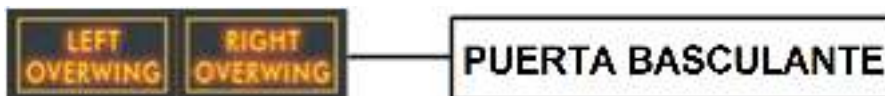
◆ La presurización es normal:

Continúe con el funcionamiento normal.



◆ La presurización no es normal:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



Condición: Una o más puertas de salida intermedia no están cerradas y seguras.

1. Elija uno:

◆ La presurización es normal: continúe con el funcionamiento normal.

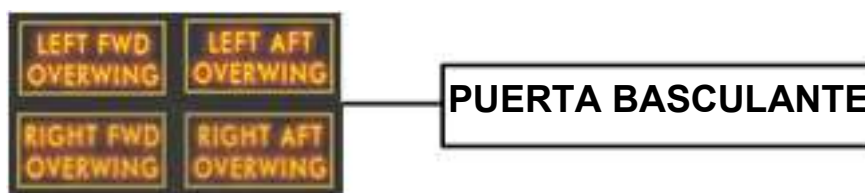


◆ La presurización no es normal:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



## PUERTAS BASCULANTES



Condición: Una o más puertas de salida intermedia no están cerradas y seguras.

1. Elija uno:

◆ La presurización es normal:

Continúe con el funcionamiento normal.

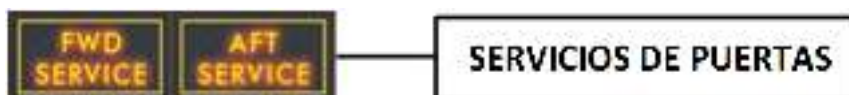


◆ La presurización no es normal:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



Condición: el sistema de oxígeno del pasajero está encendido.



Condición: Una o más puertas de servicio no están cerradas y seguras.

1. Elija uno:

◆ La presurización es normal:

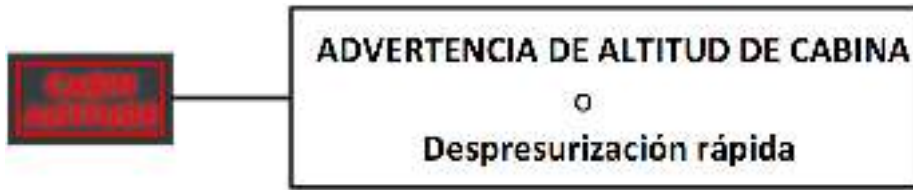
Continúe con el funcionamiento normal.



◆ La presurización no es normal:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.

SISTEMAS DE AIRE



Condición: ocurren uno o más de estos:

- Supere las limitaciones de altitud de la cabina
- En vuelo, la bocina de advertencia de configuración / altitud de cabina intermitente suena y las luces de ALTITUD DE CABINA se iluminan.

1. Selector de modo de presurización ..... **MAN**

2. Interruptor de la VÁLVULA de flujo de salida ..... **CLOSE**

3. Si la altitud de la cabina no es controlable:

Señales de pasajeros ..... **ON**

Si la altitud de la cabina excede o se espera que exceda los **14,000** pies:

Interruptor de **PASO DE OXIGENO**..... **ON**



Condición: El modo Automático de presurización ha fallado.

1. Interruptores del motor de **PURGADO** del aire (ambos) .....**ON**

2. Escoger uno:

◆**AUTO FAIL** la luz está apagada:



◆**AUTO FAIL** la luz está iluminada:

Selector del modo Presurización .....**ALTN**

▶▶ Go to step 3

3. Elija uno:

- ◆ La luz **AUTO FAIL** se apaga:

Continúe con el funcionamiento normal.



- ◆ La luz **AUTO FAIL** se enciende:

▶▶ Vaya al paso 4

4. Selector de modo de presurización ..... **MAN**

5. Interruptor de la **VÁLVULA** de flujo de salida ..... Ajuste según sea necesario

6. Señales para los pasajeros ..... **ON**

7. Si la altitud de la cabina excede o se espera que exceda los **14,000** pies:  
 Interruptor de **PASS OXYGEN** ..... **ON**



Condición: Sobrecalentamiento o sobrepresión del aire de purga del motor.

1. Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **OFF**

2. Interruptor **TRIP RESET** ..... **Pulsar**

3. Elija uno:

- ◆ La luz **BLEED TRIP OFF** permanece encendida:

Interruptor **PACK** (*lado afectado*) ..... **OFF**



- ◆ La luz **BLEED TRIP OFF** se apaga:

Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **Según sea necesario**





Condición: La válvula de purga de la **APU** está abierta y ocurre uno de estos:

- El interruptor de aire **BLEED 1** está encendido
- El interruptor de aire **BLEED 2** está encendido y la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** está abierta.

1. Interruptor de aire **APU BLEED**..... **OFF**



Condición: se produce un sobrecalentamiento del conducto.

[737-600 / 700 / BBJ]

1. Selector de temperatura ..... **Seleccione una temperatura más fría**

2. Interruptor **TRIP RESET** ..... **Pulsar**



Condición: El suministro de enfriamiento del equipo o el ventilador de escape han fallado.

1. **EQUIPO SUMINISTRO ENFRIAMIENTO** o interruptor de **ESCAPE** ..... **ALTN**



Condición: El sistema de aterrizaje a gran altitud no funciona.



Condición: Se inicia un descenso antes de alcanzar la altitud de crucero planificada establecida en el indicador **FLT ALT**.

1. Elija uno:

- ◆ Aterrizaje en el aeropuerto de salida:  
Continuar con el funcionamiento normal.



- ◆ No aterrizar en el aeropuerto de salida:  
Indicador **FLT ALT** ... .. Restablecer la altitud real del avión



Condición: ocurren uno o más de estos:

- Los controles del paquete primario y en espera fallaron.
- Un paquete sobrecalentado.

**[737-800 / 900 / BBJ2 / BBJ3]**

1. Selectores de temperatura (todos) ..... .. Seleccione una temperatura más cálida

2. Interruptor **TRIP RESET** ..... .. Pulsar

3. Elija uno:

- ◆ Ambas luces **PACK** están apagadas:  
Continúe con el funcionamiento normal.



- ◆ Una sola luz **PACK** permanece encendida:  
Interruptor de la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** ..... **CLOSE**  
Interruptor del **PACK** (*lado afectado*) ..... **OFF**



◆ Ambas luces **PACK** permanecen encendidas:

Vaya al paso 4

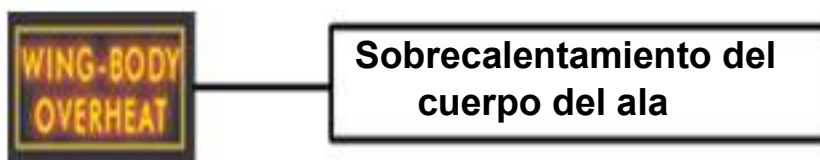
4. Descienda a la altitud segura más baja, o **10,000** pies. Controle la altitud y la velocidad de la cabina.

5. Selector de modo de presurización ..... **MAN**

6. Interruptor de la **VÁLVULA** de flujo de salida ..... **ABIERTO**

7. Interruptor **R RECIRC FAN** ..... **AUTO**

8. Interruptor **L RECIRC FAN** ..... **OFF**



Condición: Se produce un sobrecalentamiento debido a una fuga en el conducto de purga.

1. Interruptor de la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** ..... **CLOSE**

2. Elija uno:

◆ Luz de sobrecalentamiento del cuerpo del ala derecha iluminada:

Vaya al paso 3

◆ Luz de sobrecalentamiento del cuerpo del ala izquierda iluminada:

Vaya al paso 6

3. Interruptor **R PACK** ..... **OFF**

4. Interruptor de aire **PURGA 2** ..... **OFF**

5. Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **OFF**

6. Interruptor **L PACK** ..... **OFF**

7. Interruptor de aire **PURGA 1** ..... **OFF**

8. Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **OFF**

9. Elija uno:

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** se apaga:



◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** permanece encendida:

▶▶ Vaya al paso **10**

**10.** Elija uno:

◆ **APU** se está ejecutando:

Interruptor de aire **APU BLEED** (*si es necesario*) ..... **OFF**

▶▶ Vaya al paso **11**

◆ **APU** no se está ejecutando:

■ ■ ■ ■

**11.** Elija uno:

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** se apaga:

▶▶ Vaya al paso **13**

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** permanece encendida:

Interruptor **APU** ..... **OFF**

▶▶ Vaya al paso **12**

**12.** Elija uno:

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** se apaga:

▶▶ Vaya al paso **13**

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** permanece encendida:

■ ■ ■ ■

**13.** Interruptor de la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** ..... **AUTO**

**14.** Interruptor de aire **PURGA 1** ..... **ON**

**15.** Interruptor **L PACK** ..... **AUTO**

**16.** Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **Según sea necesario**

**17.** Elija uno:

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** permanece apagada:

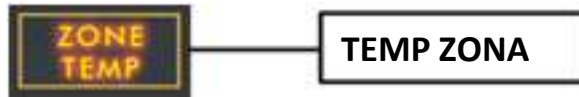
■ ■ ■ ■

◆ La luz **WING-BODY OVERHEAT** se enciende de nuevo:

▶▶ Vaya al paso **18**

- 18. Interruptor de la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** ..... **CLOSE**
- 19. Interruptor de aire **PURGA 1** ..... **.OFF**
- 20. Interruptor **L PACK** ..... **.OFF**
- 21. Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **.OFF**

■ ■ ■ ■



Condición: ocurren uno o más de estos:

- Sobrecalentamiento de un conducto de zona
- Fallo en el control de temperatura de la cabina de vuelo.

- 1. Selector de temperatura ..... **Seleccione una temperatura más fría**
- 2. Interruptor **TRIP RESET** ..... **Pulsar**

■ ■ ■ ■

**ANTI HIELO – LLUVIA**



Condición: Se produce una sobrepresión en el conducto antihielo de la cubierta del motor.

- 1. Si las condiciones de vuelo lo permiten:  
 Acelerador automático (*si está activado*) ..... **.Desactivar**

■ ■ ■ ■



Condición: Una luz de **VÁLVULA DE LA CUBIERTA ABIERTA** del motor permanece iluminada en azul brillante y se muestra una indicación **TAI** ámbar si la válvula anti-hielo de la cubierta no está en la posición ordenada.

1. Si es posible, limite el empuje del motor afectado al **80%** de **N1**.



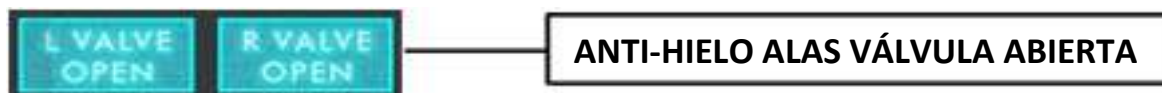
Condición: Fallaron uno o más calentamientos de la sonda.

1. Evite las condiciones de formación de hielo.



Condición: Se produce un sobrecalentamiento de la ventana.

1. Interruptor **WINDOW HEAT** (*ventana afectada*) ..... **OFF**
2. Espere de **2 a 5** minutos.
3. Interruptor de **CALOR DE VENTANA** (*ventana afectada*) ..... **ON**
4. Interruptor **CALOR DE VENTANA** (*ventana afectada*) ..... **OFF**



Condición: La válvula anti-hielo del ala no está en la posición ordenada.

1. Elija uno:

◆ El interruptor **WING ANTI-HIELO** está **ENCENDIDO**:

La válvula anti-hielo del ala no está cerrada.

Interruptor **WING ANTI-HIELO** ..... **OFF**



◆ El interruptor WING ANTI-HIELO está en **OFF**:

La válvula anti-hielo del ala no se abrió.

 Vaya al paso 2

2. Si TAT está por encima de 10 °C o no hay humedad visible:

Interruptor de la **ISOLATION VALVE** .....**CLOSE**  
**PACK** (*lado afectado*) .....**OFF**  
 Interruptor de aire **PURGA** del motor (*lado afectado*) .....**OFF**

■ ■ ■ ■

**VUELO AUTOMÁTICO**



Condición: Todos los pilotos automáticos están desactivados. La luz roja parpadea y suena el tono auditivo.

1. Vuele el avión manualmente o vuelva a activar el piloto automático.

■ ■ ■ ■



Condición: el acelerador automático está desactivado. La luz roja parpadea.

1. Controle el empuje manualmente o vuelva a activar el acelerador automático.

**ELECTRICAL**

■ ■ ■ ■



Condición: la descarga de la batería supera los límites.

■ ■ ■ ■



Condición: Se produce un mal funcionamiento de la transmisión del generador.

1. Interruptor del generador de **DESCONEXIÓN** ..... **DESCONECTAR**

2. Elija uno:

◆ **APU** está disponible para iniciar:

**APU** ..... **START**

Cuando **APU** está en ejecución:

Interruptor **APU GEN** (*lado afectado*) ..... **ON**



◆ **APU** no está disponible:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



Condición: Se produce una falla en el sistema de **CC** o alimentación de reserva.



Condición: El bus de transferencia no está alimentado por la última fuente seleccionada.

1. Interruptor **GEN** del motor (*lado afectado*) ..... **ON**

2. Elija uno:

◆ **SOURCE OFF** La luz se apaga:



◆ **SOURCE OFF** La luz permanece encendida:

▶ ▶ Vaya al paso 3

3. Elija uno:

◆ **APU** está disponible para iniciar:

**APU** ..... **START**

Cuando **APU** está en ejecución:

Interruptor **APU GEN** (*lado afectado*) ..... **ON**

▶ ▶ Vaya al paso 4

◆ **APU** no está disponible:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



4. Elija uno:

◆ **SOURCE OFF** La luz se apaga:



◆ **SOURCE OFF** La luz permanece encendida:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano. Solo permanece una fuente principal de CA.



Condición: Uno o más de estos buses no están energizados:

- Bus de reserva de CA
- Bus de reserva de CC
- Bus de batería.

1. Interruptor **STANDBY POWER** ..... **BAT**



Condición: Fallaron uno o más rectificadores de transformador.

1. No utilice el modo de aproximación **AFDS**.



Condición: El bus de transferencia no tiene energía.

1. Interruptor **GEN** del motor (lado afectado) .....**ON**

2. Elija uno:

◆ La luz de **TRANSFER BUS OFF** se apaga:



◆ La luz **TRANSFER BUS OFF** permanece encendida:

Vaya al paso 4

3. Elija uno:

◆ **APU** está disponible para iniciar:

**APU** ..... **START**

Cuando **APU** está en ejecución:

Interruptor **APU GEN** (*lado afectado*) ..... **.ON**



◆ **APU** no está disponible:

Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



## MOTORES – APU



[Sin arranque automático]

Condición: Durante un arranque desde tierra, ocurre una condición de aborto del arranque del motor.

1. Palanca de arranque del motor (*motor afectado*) ..... **CUTOFF**

**2. Elija uno:**

- ◆ El interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** está en **GRD**:

Accione el motor durante **60** segundos.

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **.OFF**



- ◆ El interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** está en **OFF**:

  Vaya al paso 3

**3. Después de que el N2 disminuya por debajo del 20%:**

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **GRD**

Accione el motor durante **60** segundos.

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **OFF**



**ABORTED ENGINE START**

## [Con arranque automático]

Condición: Durante un arranque desde tierra, ocurre una condición de aborto del arranque del motor.

**1. Palanca de arranque del motor (motor afectado) ..... CUTOFF**

**2. Elija uno:**

- ◆ El interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** está en **GRD**:

Accione el motor durante **60** segundos.

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **AUTO**



- ◆ El interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** está en **OFF**

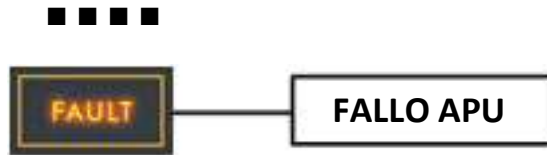
  Vaya al paso 3

**3. Después de que el N2 disminuya por debajo del 20%:**

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **GRD**

Accione el motor durante 60 segundos.

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **.OFF**



Condición: se produce un mal funcionamiento de la **APU**.

1. Interruptor de **APU** ..... **.OFF**



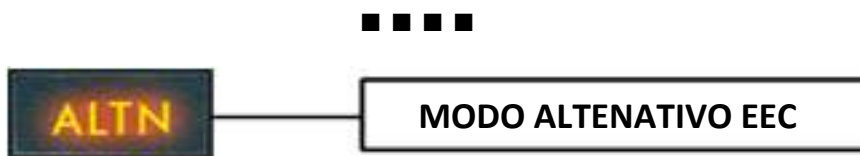
Condición: La presión de aceite de la **APU** es baja.

1. Interruptor de **APU** ..... **.OFF**



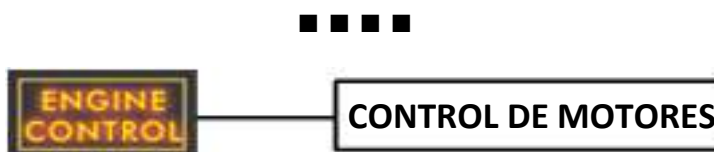
Condición: La presión de aceite de la **APU** es baja.

1. Interruptor de **APU** ..... **.OFF**



Condición: Un EEC opera en el modo de control alternativo.

1. Acelerador automático (*si está activado*) ..... **Desactivar**
2. Palancas de empuje (*ambas*) ... **.Retardo a la posición media**
3. Interruptores de modo **EEC** (*uno a la vez*) ..... **.ALTN**



Condición: Ocurre una falla en el sistema de control del motor.

1. No despegue.



### FALLO O APAGADO MOTOR

Condición: ocurre una de estas:

- Una falla del motor
- Aparece una alerta **ENG FAIL**
- Un motor apagado

1. Acelerador automático (*si está activado*) ..... **Desactivar**

2. Palanca de empuje (*motor afectado*) ..... **Close**

3. Palanca de arranque del motor (*motor afectado*) ..... **CUTOFF**

4. Interruptor **PACK** (*lado afectado*) ..... **OFF**

5. Elija uno:

◆ **APU** está disponible para iniciar:

**APU** ..... **START**

Cuando **APU** está en ejecución:

Interruptor **APU GEN** (*lado afectado*) ..... **.ON**

▶ ▶ Vaya al paso 6

◆ **APU** no está disponible:

▶ ▶ Vaya al paso 6

6. Equilibre el combustible según sea necesario.

7. Selector de modo de transpondedor ..... **TA ONLY**

8. Si se necesita anti-hielo en las alas:

Interruptor de **ISOLATION VALVE** ..... **.AUTO**

9. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



**ALTA TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR**

Condición: ocurre una de estas:

- Una falla del motor
- Aparece una alerta **ENG FAIL**
- Un motor apagado
- Otra lista de verificación indica una parada del motor.

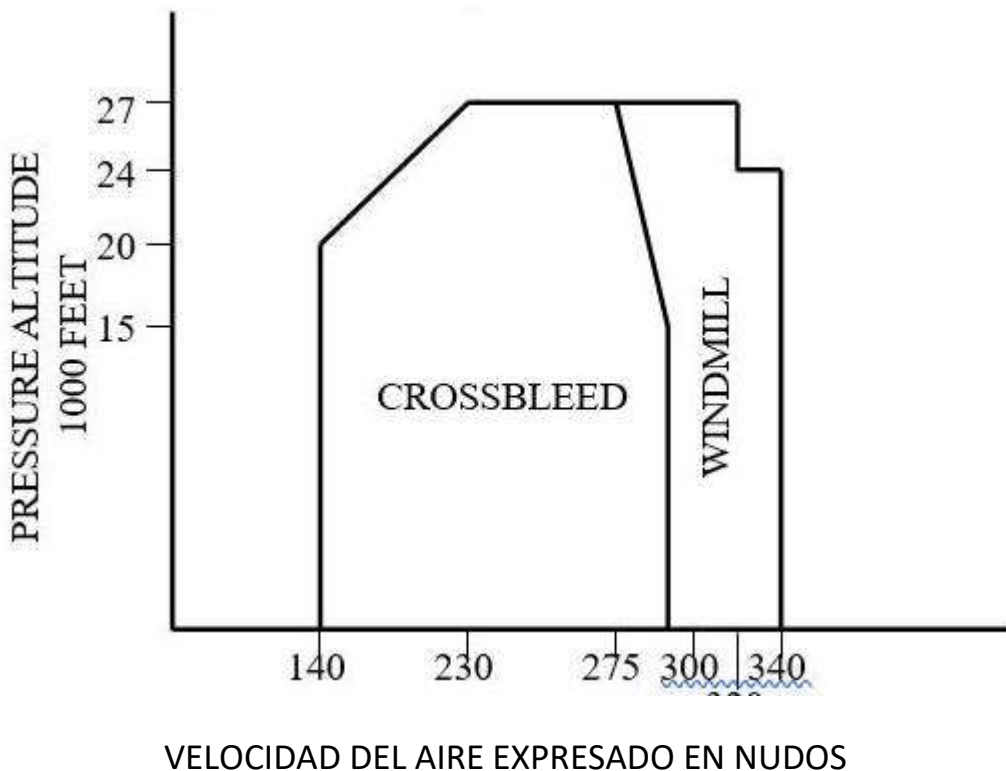
1. Acelerador automático (**si está activado**) ..... **Desactivar**
2. Palanca de empuje (**motor afectado**) ..... **Cerrado**



**ARRANQUE DEL MOTOR EN VUELO**

Condición: Se necesita un arranque del motor .....

1. Verifique sobre el inicio en vuelo. Las salidas no están aseguradas fuera de salida en vuelo.



2. Palanca de empuje (*motor afectado*) ..... **Close**

3. Palanca de arranque del motor (*motor afectado*) ..... **CUTOFF**

4. Elija uno:

◆ Arranque de las turbinas de aire:

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR** (*motor afectado*) ..... **GRD**

Vaya al paso 5

◆ Inicio de sangrado cruzado:

Interruptor **PACK** (*lado afectado*) ..... **OFF**

**PRESIÓN DEL CONDUCTO** ..... **Mínimo 30 PSI**

Interruptor de **ARRANQUE DEL MOTOR PSI** (*motor afectado*) ..... **GRD**

Vaya al paso 5

5. Cuando **N2** es igual o superior al **11%**:

Palanca de arranque del motor (*motor afectado*) ... **Detención de IDLE**

6. Si el motor arranca y funciona normalmente:

Interruptor **GEN** del motor (*lado afectado*) ..... **ON**

Interruptor **PACK** (*lado afectado*) ..... **AUTO**

Selector de modo del transpondedor ..... **TA/RA**



**ATERRIZAJE CON UN MOTOR INACTIVO**

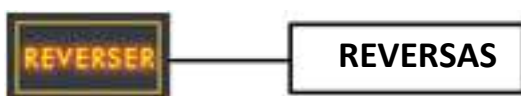
Condición: El aterrizaje debe realizarse con un motor inactivo.

1. Planifique un aterrizaje de Flaps **15**.

2. Configure **VREF 15**

3. Mantenga **VREF 15 + 5** nudos como mínimo en la aproximación final para asegurar suficiente margen de maniobra y velocidad para dar la vuelta.

4. Utilice anticongelante de motor únicamente en el motor en funcionamiento.



Condición: Ocurre una falla en el sistema del inversor de empuje.

1. Espere un funcionamiento normal del inversor después del aterrizaje.



<b>APU FUEGO</b>
------------------

**Condición: Se detecta fuego en la APU.**

1. Interruptor de fuego APU ..... **Tirar, girar**
  2. Interruptor de APU ..... **.OFF**
  3. Elija uno:
    - ◆ El interruptor de incendios **APU** se apaga:
- ■ ■ ■
- ◆ El interruptor de incendio de la **APU** permanece iluminado:
    - Vaya al paso 4
4. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.

■ ■ ■ ■

<b>FUEGO MOTORES</b>
----------------------

**Condición: Se detecta fuego en el motor**

1. Acelerador automático (*si está activado*) ..... **Desactivar**
2. Palanca de empuje (*motor afectado*) ..... **CLOSE**
3. Palanca de arranque del motor (*motor afectado*) ..... **CUTOFF**
4. Interruptor de incendio del motor (*motor afectado*) ..... **Tire**
5. Interruptor de incendio del motor ..... **Girar**

Si después de **30** segundos el interruptor de fuego del motor o la luz **ENG OVERHEAT** permanece encendida:

- Interruptor de incendio del motor ..... **Girar hacia el otro lado**
6. Interruptor de la **VÁLVULA DE AISLAMIENTO** ..... **.CLOSE**

7. Interruptor **PACK** (*lado afectado*) ..... **OFF**

8. Interruptor de aire **APU BLEED** ..... **OFF**

9. Elija uno:

◆ **APU** está disponible para comenzar:

**APU** ..... **START**

    Cuando **APU** está en ejecución:

    Interruptor **APU GEN** (*lado afectado*) ..... **ON**

    ▶▶ Vaya al paso **10**

◆ **APU** no está disponible:

    ▶▶ Vaya al paso **10**

10. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.

■ ■ ■ ■



Condición: Se detecta un sobrecalentamiento en el motor.

1. Acelerador automático (*si está activado*) ..... **Desactivar**

2. Palanca de empuje (*motor afectado*) ..... **CLOSE**

■ ■ ■ ■



Condición: Se detecta fuego en el compartimento de carga correspondiente.

1. Interruptor **CARGO FIRE ARM** ..... **Presione, Verifique ARMADO**

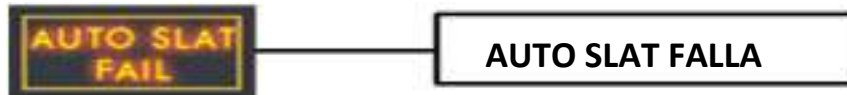
2. Interruptor **CARGO FIRE DISCH** ..... **Empuje**

3. Interruptor **RECIRC FAN** .....**OFF**

4. Planifique aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



**CONTROLES DE VUELO - PANTALLAS**



Condición: El sistema de **Slat's** automáticos ha fallado.



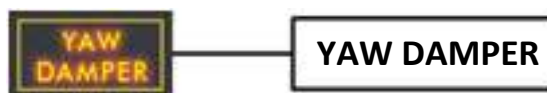
Condición: Ocurre alivio de carga de los **Flaps**.

1. Verifique la posición de los **Flaps** y mantenga la velocidad apropiada.



Condición: La presión del sistema hidráulico en los alerones, los elevadores y el timón es baja.

1. Interruptor **FLT CONTROL** (*lado afectado*) .....**STBY RUD**



Condición: El amortiguador de guiñada está desactivado.

1. Interruptor **YAW DAMPER** ..... **OFF entonces ON**

2. Elija uno:

◆ La luz **YAW DAMPER** se apaga:



- ◆ La luz **YAW DAMPER** permanece encendida:  
 Interruptor **YAW DAMPER** .....**OFF**



**INSTRUMENTOS DE VUELO – PANTALLA**



Condición: El anuncio de **FALLO CDS** indica que se produce un fallo **CDS**.

1. No despegue.



Condición: falla una pantalla en el sistema de visualización común.

1. Elija uno:

- ◆ No se puede utilizar una sola pantalla y se ha producido un cambio automático:  
 Continúe con el funcionamiento normal.



- ◆ No se puede utilizar una sola pantalla y no se ha producido el cambio automático:  
  Vaya al paso 2

2. Selector **MAIN PANEL DU** .....**Según sea necesario**

3. Selector de **LOWER DU** ..... **Según sea necesario**



Condición: El anuncio del **PANEL DE CONTROL DE PANTALLAS** indica que el panel de control **EFIS** ha fallado.

**1. Interruptor de selección del PANEL DE CONTROL.....AMBOS EN 1 o 2**



Condición: El anuncio **DISPLAY SOURCE** indica que solo un **DEU** está proporcionando información de visualización.

**1.** Si la DEU falla en el mismo lado que el piloto automático activado: seleccione el piloto automático opuesto.

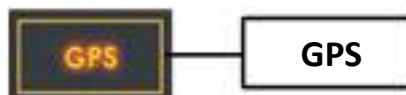


**GESTIÓN DE VUELO – NAVEGACIÓN**



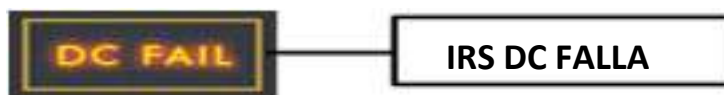
Condición: Hay un mensaje de alerta en el bloc de notas de FMC.

**1.** Tome las medidas necesarias según el mensaje.



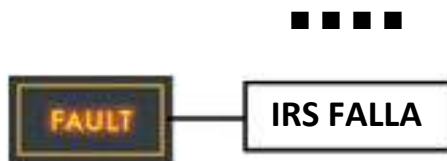
Condición: Uno o ambos receptores **GPS** fallaron.

**1.** Continuar con la operación normal si **ANP** cumple con los requisitos para la fase de vuelo.



Condición: Ha fallado la alimentación de **CC** de respaldo del **IRS**.

**6.** Si todas las demás luces del **IRS** se apagan:  
 Continúe la operativa normal



Condición: Ocurre una falla del IRS

1. Elija uno:

◆ En el suelo:

Vaya al paso 2

◆ En vuelo:

Vaya al paso 5

En tierra (*Ground*)

2. Elija uno:

◆ La luz **ALIGN** se apaga:

notifique al mantenimiento.

■ ■ ■ ■

◆ La luz **ALIGN** también se ilumina:

Selector de modo del **IRS** ..... **OFF**

Vaya al paso 3

6. Después de que se apague la luz **ALIGN**:

Selector de modo del **IRS** ..... **NAV**

Ingrese la posición actual.

4. Elija uno:

◆ La luz de FALLO se ilumina de nuevo:

Notifique al mantenimiento.

■ ■ ■ ■

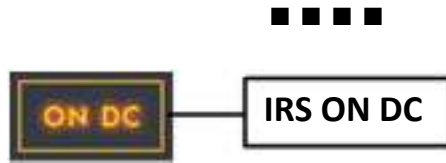
◆ La luz de FALLO no se enciende de nuevo:

■ ■ ■ ■

En vuelo

5. Es posible que los modos **IRS ATT** y/o **NAV** no estén operativos.

6. Interruptor de transferencia IRS ..... **AMBOS en L o R**



Condición: Ha fallado la alimentación de **AC** del **IRS**.

**FUEL**



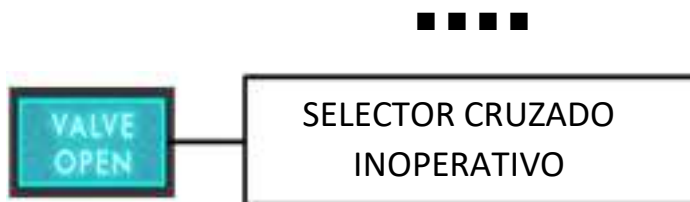
Condición: Todos estos ocurren:

- Las presiones de la bomba de combustible de ambos tanques centrales son bajas
- Hay más de **726 kg / 1600** libras de combustible en el tanque central
- Un motor está funcionando.

1. Interruptores de **CTR FUEL PUMP** (*ambos*) ..... **ON**

2. Si ambas luces de **LOW PRESSURE** se iluminan:

Interruptores **CTR FUEL PUMP** (*ambos*) ..... **OFF**



Condición: La luz de **VALVE OPEN** de alimentación cruzada permanece iluminada en azul brillante si la válvula de alimentación cruzada de combustible no está en la posición ordenada.

1. Elija uno:

- ◆ El selector **CROSSFEED** está cerrado:

Mantenga el equilibrio de combustible con el uso selectivo de bombas de combustible.



◆ El selector **CROSSFEED** está abierto:

Vaya al paso 2

2. Aterrizar en el aeropuerto adecuado más cercano.



Condición: La presión de la bomba de combustible es baja.

1. Elija uno:

◆ Una luz de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del tanque principal está encendida:

Interruptor de la **FUEL PUMP** del tanque principal (*bomba afectada*) .....**OFF**

■ ■ ■ ■

◆ Ambas luces de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del tanque principal están encendidas:

■ ■ ■ ■

◆ Se enciende una luz de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del tanque **CTR**:

Vaya al paso 2

◆ Ambas luces de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del tanque **CTR** están encendidas:

Vaya al paso 5

2. Selector **CROSSFEED** ..... **OPEN**

3. Interruptor **CTR FUEL PUMP** (*lado afectado*) .....**OFF**

4. Cuando se enciende la luz de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del otro tanque **CTR**:

Selector **CROSSFEED** ..... **Close**  
 Interruptor de las restantes **CTR FUEL PUMP** .....**OFF**

5. Si ambas luces de **BAJA PRESIÓN** de la bomba de combustible del tanque **CTR** están encendidas

Los interruptores de **CTR FUEL PUMP** (*ambos*) ..... **OFF**



**HIDRAULICOS**



Condición: La presión de la bomba hidráulica es baja.

1. Interruptor de la **BOMBA HIDRÁULICA** (*lado afectado*) .....**OFF**

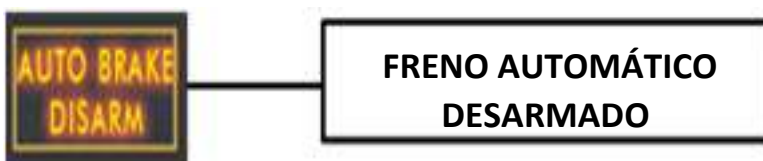


Condición: La temperatura de la bomba hidráulica es alta.

1. Interruptor de **BOMBA ELÉCTRICA HIDRÁULICA** (*lado afectado*)..... **OFF**



**TREN DE ATERRIZAJE**



Condición: El sistema de freno automático se desarma después de configurarse.

1. Elija uno:

◆ La luz **AUTO BRAKE DISARM** se apaga:



◆ La luz **AUTO BRAKE DISARM** permanece encendida:

No despegue.



## SISTEMAS DE AVISOS

### CONFIGURACIÓN DE ATERRIZAJE

Condición: En vuelo, suena la bocina de advertencia constante.

1. Asegure la configuración correcta de aterrizaje del avión.



### OVERSPEED

Condición: **Airspeed** es más que **Vmo / Mmo**.

1. Reduzca el empuje y, si es necesario, ajuste la actitud para reducir la velocidad a menos de **Vmo / Mmo**.



### CONFIGURACIÓN DE DESPEGUE

Condición: La configuración de despegue no es correcta durante el despegue.

1. Asegure la configuración correcta de despegue del avión.

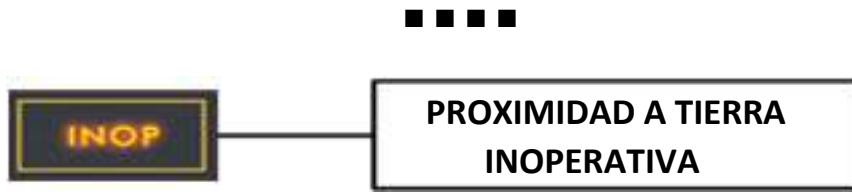


### ALERTA DE ALTITUD

Condición: La indicación **ALT ALERT** muestra que ocurre uno de estos:

- El avión está a punto de alcanzar la altitud **MCP**
- Una desviación de la altitud **MCP**.

1. Restablezca la altitud seleccionada (si es necesario).
2. Mantenga la altitud correcta.



Condición: Se produce una falla en el sistema de advertencia de proximidad al suelo.

